

กลไก



การขับเคลื่อนความปลอดภัย

ทางถนน

นำเสนอโดย

จิตติมา แสนโชติ

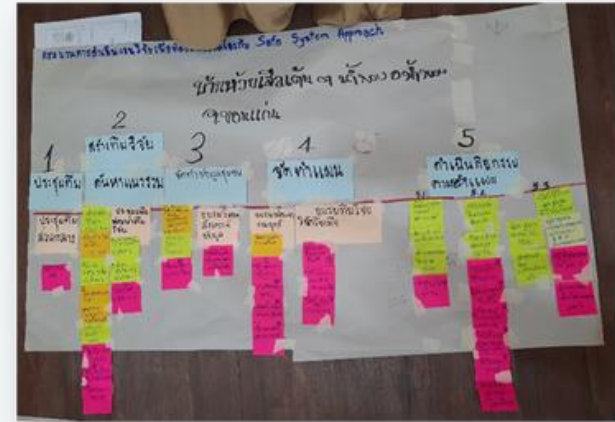
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ





ปี 2561 - 2565

ความปลอดภัยในชุมชน/
มาตรการรณรงค์



ปี 2566 - 2567

มาตรการความ
ปลอดภัยในเยาวชน



ปี 2546 - 2560

5 เสาหลัก ประชุมเล่าเรื่อง
ขับเคลื่อนในอำเภอ



ปี 2545 - 2546

จัดตั้งคณะทำงาน
ความปลอดภัยทางถนน
ศปด.



โครงสร้าง ศปท.อำเภอ/พชอ.



นายอำเภอ/น้ำพอง(ประธาน)



สภารณสุขอำเภอ/น้ำพอง
(รองประธาน)



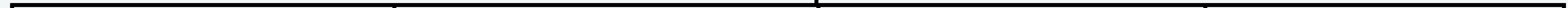
ปลัดป้องกันอำเภอ (เลขฯ)



โรงพยาบาลน้ำพอง(ทีมเลขฯ)



ทีมพี่เลี้ยง



รอง ผกก.สภอ

ป้องกัน ก.

หมวดการทาง
ทางหลวงชนบท

ขนส่ง
สำงาน้ำพอง

ตำรวจ
สถานีศึกษา

นวก.สาธารณสุข
(ผู้ช่วยเลขฯ)

ทีม SRRT SW.

ทีม EMS
มูลนิธิศาลเจ้าพ่อ

ทีม SW.สต. 18 แห่ง

1. มีเจ็ดจัดตั้งคณะทำงาน Core Team

คณะทำงาน ศปท.อำเภอ



คณะทำงาน อนุกรรมการ ศปท.อำเภอ



คำสั่งอำเภอเมือง
ที่ ๙๘/๒๕๖๗

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมือง (ศปท.อำเภอเมือง)
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ด้วย จังหวัดขอนแก่นร่วมกับส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างพลังความร่วมมือจากทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล หมู่บ้าน/ชุมชน ให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและการเสียชีวิตได้อย่างน้อยที่สุด โดยตำบล หมู่บ้าน/ชุมชน เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานรณรงค์ร่วมกับให้เกิดวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของ ชุมชนอย่างยั่งยืน และเป็นตัวอย่างที่ดีในระดับตำบล สามารถขยายผลไปสู่หมู่บ้าน ชุมชนให้ทำได้อย่างเป็น รูปธรรมที่ชัดเจน

ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายดังกล่าว อำเภอเมือง จึงได้มีคำสั่งจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมือง (ศปท.อำเภอเมือง) อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น และ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น "ศปท. อปท." เพื่อบูรณาการขับเคลื่อนการ ดำเนินงานให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย ซึ่งมีคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วยดังนี้

๑. คณะกรรมการอำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมือง ประกอบด้วย

๑. นายอำเภอเมือง	ประธานกรรมการ
๒. ผู้กำกับการสถานีตำรวจน้ำพอง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลน้ำพอง	รองประธานกรรมการ
๔. สาธารณสุขอำเภอเมือง	กรรมการ
๕. รองผู้กำกับการป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง	กรรมการ
๖. ท้องถิ่นอำเภอเมือง	กรรมการ
๗. หัวหน้าหมวดทางหลวงน้ำพอง	กรรมการ
๘. หมวดบำรุงทางหลวงชนบทน้ำพอง	กรรมการ
๙. ชนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอเมือง	กรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานประถมศึกษา ขอนแก่น เขต ๔	กรรมการ
๑๑. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคน้ำพอง	กรรมการ
๑๒. ผู้อำนวยการโรงเรียนน้ำพองศึกษา	กรรมการ
๑๓. นายแพทย์คนตรี / นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง	กรรมการ
๑๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ๑๘ แห่ง	กรรมการ
๑๕. กำนันทุกตำบล	กรรมการ
๑๖. ประธาน อสม. อำเภอเมือง	กรรมการ
๑๗. ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง	เลขานุการ
๑๘. ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุ รพ. น้ำพองหรือผู้ได้รับมอบหมาย	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุ สสอ. น้ำพอง หรือผู้ได้รับมอบหมาย	ผู้ช่วยเลขานุการ

//มีหน้าที่...

๒) คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมือง

- | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------|
| ๑. นายอดิศักดิ์ กิตติปัญญาศิริ | ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการพิเศษ) | ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายสำเร็จ โสบุญมา | ปลัดอำเภอ (จพง.ปกครองชำนาญการ) | คณะทำงาน |
| ๓. พ.ต.ท. อภินันท์ รักศิลป์ | สถานีตำรวจภูธรน้ำพอง | คณะทำงาน |
| ๔. นายชาญณรงค์ อรรถบุตร | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมือง | คณะทำงาน |
| ๕. ว่าที่ร้อยตรีอดิศักดิ์ ชาภูวงษ์ | นายช่างโยธา (พร.) | คณะทำงาน |
| ๖. นายพรช บุญโท | หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอเมือง | คณะทำงาน |
| ๗. นางสาวกนกมาศ วิริวัฒน์นา | นักวิชาการสาธารณสุข | คณะทำงาน |
| ๘. นายณัฐวุฒิ จันทร์ภูมิ | หมวดทางหลวงกระนวน | คณะทำงาน |
| ๙. นายเสริมวิทย์ สมวง | มูลนิธิศาลเจ้าพ่อน้ำพอง | คณะทำงาน |
| ๑๐. นางอุติมา แสนโชติ | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๑๑. นางอภิญา อรรถจรรยา | พยาบาลวิชาชีพ | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๒. นางสาวปณิตดา พรมแสน | นักวิชาการสาธารณสุข | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

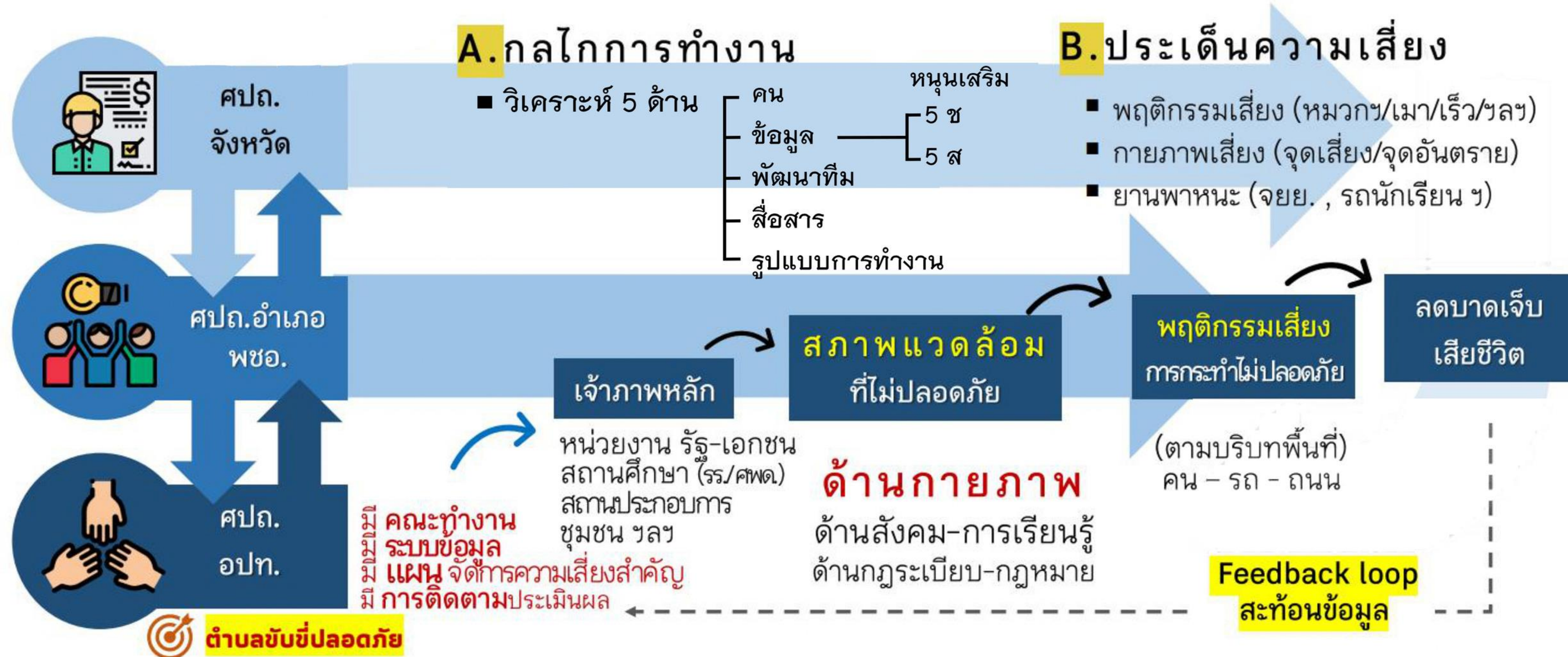
บทบาทหน้าที่

๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน สรุป วิเคราะห์จัดทำ Mapping เสนอคณะกรรมการบริหารและคืนข้อมูลแก่พื้นที่
๒. ประสานงาน จัดประชุม จัดประชาคม ส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนในพื้นที่เป้าหมายเข้ามา มีบทบาท และมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาลุทธิเหตุทางถนนในชุมชน
๓. สนับสนุนให้เครือข่ายการทำงานความปลอดภัยทางถนนในระดับหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ
๔. รณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการจัดตั้งด้านชุมชน และมาตรการองค์เพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ชุมชนของตนเองให้เกิดความยั่งยืน
๕. สนับสนุน ข้อมูล สถิติด้านอุบัติเหตุทางถนน ให้กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปท.อปท.) เพื่อทำหน้าที่แก้ไขปัญหาด้วยกัน
๖. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ร่วมกับทุกภาคส่วน สร้างกระแสปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนตระหนัก ด้านความปลอดภัยทางถนน
๗. จัดทำรายงานสำหรับผู้บริหาร คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอ และข้อเสนอแนะต่อการ แก้ไขปัญหาให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

//๘. รณรงค์...

กลไกการทำงาน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554



ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. แต่งตั้งคณะทำงานระดับอำเภอและตำบล

- ทีมคณะทำงานตามคำสั่งแต่งตั้ง
- คณะอนุกรรมการฯ / คนมีใจ

2. การค้นหาต้นทุนและสถานการณ์พื้นที่ / ความต้องการ / การวิเคราะห์ผู้เกี่ยวข้อง

3. การจัดเวทีสร้างความเข้าใจกับผู้เกี่ยวข้องในระดับหน่วยงานและระดับอำเภอ/ตำบล - หมู่บ้าน

4. กำหนดเป้าหมายและทิศทางการทำงานระดับตำบล / แต่งตั้งคณะทำงานระดับอำเภอ/ตำบล - หมู่บ้าน

5. การอบรมพัฒนาศักยภาพทีมคณะทำงานพี่เลี้ยงระดับอำเภอ สู่ พี่เลี้ยงระดับตำบล

ต้นน้ำ

6. เวทีประชุมประจำเดือน / พชอ.

7. การเก็บข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนตั้งแต่ระดับอำเภอ ลงสู่ ในระดับตำบล - คริวเรือน

8. การวิเคราะห์ข้อมูลแบบมีส่วนร่วมและการเขียนแผนปฏิบัติการระดับอำเภอ / หมู่บ้าน/การกำหนดมาตรการระดับหมู่บ้านหรือตำบล

9. การปฏิบัติการตามแผน

- อบรมให้ความรู้ระดับหมู่บ้าน
- รณรงค์การสวมหมวก คาดเข็มขัด ลดความเร็ว
- การเก็บข้อมูล - แก้ไขจุดเสี่ยง
- กำหนดมาตรการองค์กร (ส่วนราชการ สถานศึกษา สถานประกอบการ)
- การสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ
- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กปลอดภัย
- จุดตรวจ/ด่านตรวจ
- กาจัดทำระบบฐานข้อมูล

กลางน้ำ



10. การสรุปและถอดบทเรียน-วิเคราะห์สังเคราะห์

11. การคืนข้อมูลให้เกิดการรับรู้ทั้งในระดับตำบล อำเภอ จังหวัด

12. การสร้างเครือข่าย / partner ในการดำเนินงาน

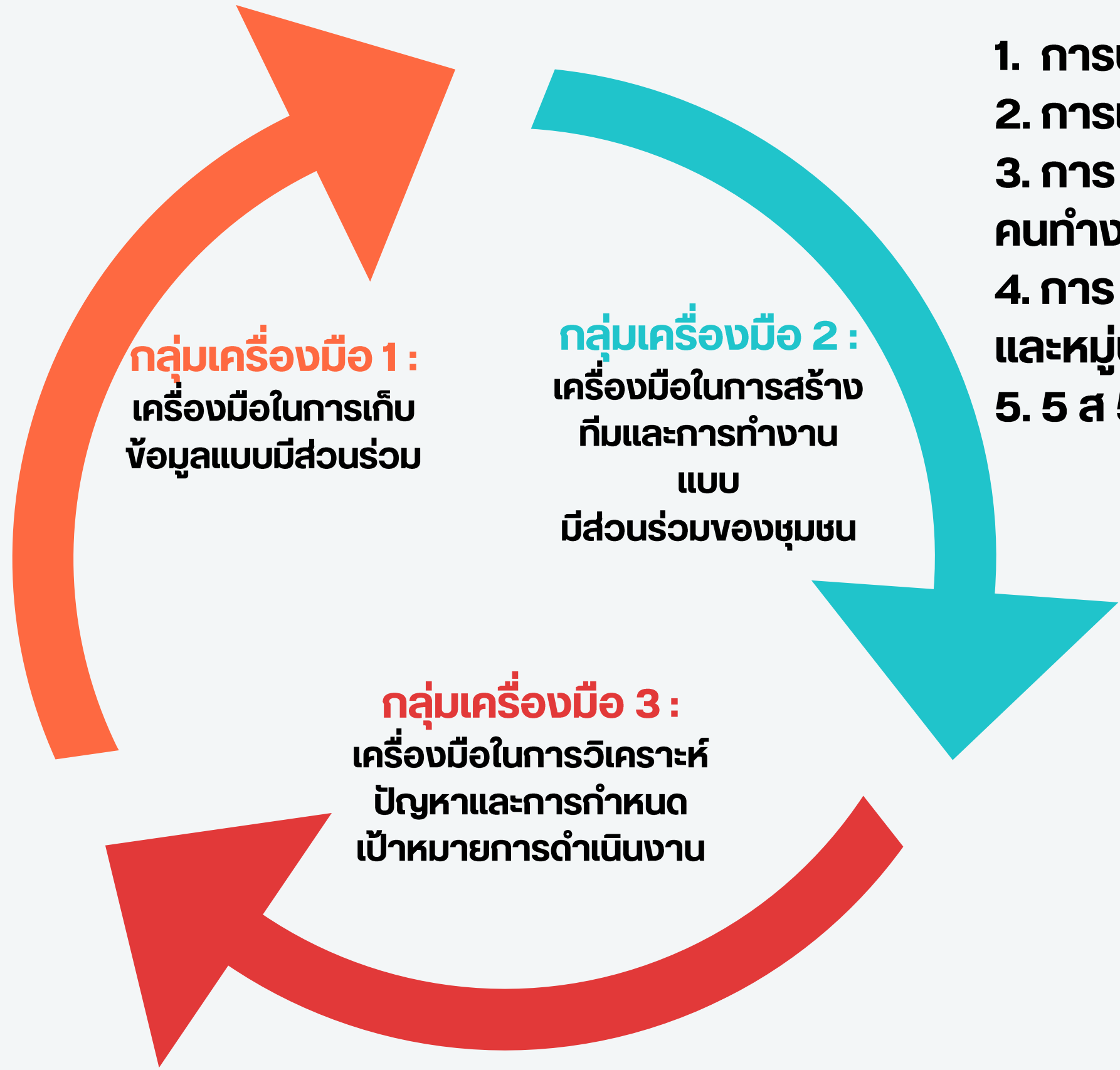
13. ผลักดันข้อมูลไปสู่การเขียนแผนท้องถิ่นและหน่วยงานผ่านการเชื่อมโยงการทำงานของ ศปด. อำเภอและจังหวัด

14. สรุปผลการดำเนินโครงการ

ปลายน้ำ

เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ ช่วงต้นน้ำ

- 1. กุญแจ 5 ด้าน
- 2. Timeline
- 3. แผนที่ชุมชน / จุดเสี่ยง
- 4. ปฏิทินชุมชน



- 1. การประชุมแบบมีส่วนร่วม
- 2. การแบ่งกลุ่มย่อยระดมความคิด
- 3. การ ทำ snowball ขยาย
คนทำงาน
- 4. การ ทำ MOU ร่วมระดับตำบล
และหมู่บ้าน
- 5. 5 ส 5ช

1.เครื่องมือ 5 ชิ้น

เทคนิคและเครื่องมือที่ใช้ ช่วงกลางน้ำ

1. แบบสอบถามเพื่อเก็บพฤติกรรม รายครัวเรือน
2. ข้อมูล 3 ฐาน

กลุ่มเครื่องมือ 1 :
เครื่องมือใน
การเก็บข้อมูล

1. 5ส 5ช
2. การประชุมกลุ่มแบบมีส่วนร่วม
3. new 5 ส (สปิด สิ่งแวดล้อม สร้างนิสัย สวมหมวก สอดส่องดูแล)

กลุ่มเครื่องมือ 2 :
เครื่องมือในการ
empowerment
ชุมชนและหน่วยงาน

1. application ในการเฝ้าระวัง ข้อมูลบนแพลตฟอร์มเดียวกัน

2. การสื่อสารประชาสัมพันธ์ ระหว่างทาง - ผ่านช่องทาง social

กลุ่มเครื่องมือ 4 :
เครื่องมือใน
การประชาสัมพันธ์
และการจัดระบบข้อมูล

กลุ่มเครื่องมือ 3 :
เครื่องมือใน
การวิเคราะห์
สังเคราะห์ข้อมูล

1. การสรุปบทเรียน
2. การวิเคราะห์โครงสร้างสังคม
3. SWOT
4. PDCA
5. การวิเคราะห์ GAP

ศึกษา สถานการณ์

ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทาง
ถนน ในชุมชน รวมถึงผลกระทบ
จากสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน
หาข้อสรุปของปัญหา

Plan

วางแผนเพื่อหาแนวทางการแก้ไข
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดย
กระบวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และ
กำหนดภาพฝันของชุมชนในการป้องกัน
ลด การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน

สะท้อนผลการปฏิบัติและการประเมินผล

reflect

Action

ปฏิบัติตามแผนที่วางไว้

การสังเกตและประเมินผล
การปฏิบัติตามแผนฯ

Observe





กลยุทธ์ / ข้อค้นพบ ในการดำเนินงาน

ต้นน้ำ

- ผู้บริหารกำหนดมาตรการองค์กร
- การค้นหาคนมีใจให้เจอ
- การสร้างความเข้าใจแยกสายกลุ่มเป้าหมาย
- ทำงานแนวราบควบคู่กับแนวตั้ง
- ค้นหาความอยากและเป้าหมายของชุมชนให้เจอ
- ใช้ข้อมูลของพื้นที่สร้างความตระหนัก
- ดึงผู้เชี่ยวชาญเข้ามาร่วมตั้งแต่ต้นทาง
- ใช้ตัวเองเป็นต้นแบบ
- เครื่องมือ 5 ชิน ช่วยทำให้พี่เลี้ยงหนุนเสริมพื้นที่ได้ดีขึ้น

กลางน้ำ

- ดึงเด็กและเยาวชนเป็นตัวเชื่อมผู้ปกครอง
- ใช้ 5 ส 5 ช เชื่อมงานทุกระดับ
- คนที่เป็นเจ้าของปัญหาลุกขึ้นมาเก็บข้อมูลและแก้ไขปัญหาด้วยตัวเอง
- สร้างพื้นที่/สนามของการรับฟัง/รับรู้
- การใช้สื่อเพื่อดึงคนเข้ามามีส่วนร่วม
- การใช้พิธีกรรมทางศาสนา
- วยี และ บี ในจุดที่เป็นปัญหา
- ขอความร่วมมือกับภาคเอกชน
- ทำมาตรการองค์กร

ปลายน้ำ

- ใช้สื่อกระตุ้นเป็นพลังในการแก้ปัญหา
- การใช้รูปธรรมพื้นที่ขยายผลไปสู่อำเภอจังหวัด
- ปรับเพิ่มตัวชี้วัดองค์กร
- การวิเคราะห์ GAP เพื่อยับต่อหา
- สร้างทางเลือกใหม่ในการแก้ปัญหา
- เคารพในความหลากหลายของแต่ละพื้นที่
- ใช้ฐานข้อมูลเพื่อการผลักดัน การทำงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ความปลอดภัยทางถนน อำเภอน้ำพอง ปี 2568 - 2572

โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	ผลลัพธ์	ผู้รับผิดชอบ
พัฒนาความปลอดภัยทางถนน อำเภอน้ำพอง	ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคน ต้องสวมหมวกนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> - เยาวชนในชุมชน - เด็กมัธยม ในอำเภอน้ำพอง - หน่วยงาน รัฐ - โรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - การสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 จากปีที่ผ่านมา - การบาดเจ็บศีรษะรุนแรงลดลง - อัตราการเสียชีวิตไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร 	<ul style="list-style-type: none"> - สภอ.น้ำพอง - รพ.น้ำพอง - กำนัน 12 ตำบล
	ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมาย ในพฤติกรรมเมาแล้วขับให้ลดลง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน 12 ตำบล - โรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละการดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ลดลง - สอบสวนอุบัติเหตุ อายุ < 15 ในการดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่ 	
	แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายจุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในเวลา ที่กำหนด	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่จุดเสี่ยง 12 ตำบล 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข - มีแผนการพัฒนากการแก้ไขจุดเสี่ยง ในอปท. 	
	ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็ว ของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	<ul style="list-style-type: none"> - เยาวชนในชุมชน - เด็กมัธยม ในอำเภอน้ำพอง - หน่วยงาน รัฐ - โรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีใบขับขี่เพิ่มขึ้น - รถมี พรบ. 	<ul style="list-style-type: none"> - ขนส่งขอนแก่น - สาขาน้ำพอง - สภอ.น้ำพอง
	พัฒนาองค์ความรู้ ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน สปถ./อปท. น้ำพอง <ul style="list-style-type: none"> - อบรม TSY - อบรม การสอบสวนอุบัติเหตุ - อบรมวิทยากรกระบวนการ - อบรมการทำสื่อ - จัดทำแผนงาน สปถ. 	<ul style="list-style-type: none"> - แก่นนำชุมชน 12 ตำบล - แก่นนำนักเรียน - อนุกรรมการ สปถ.น้ำพอง - จป.โรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - แก่นนำผ่านการอบรม ร้อยละ 80 	<ul style="list-style-type: none"> - สปถ.น้ำพอง

บริษัท

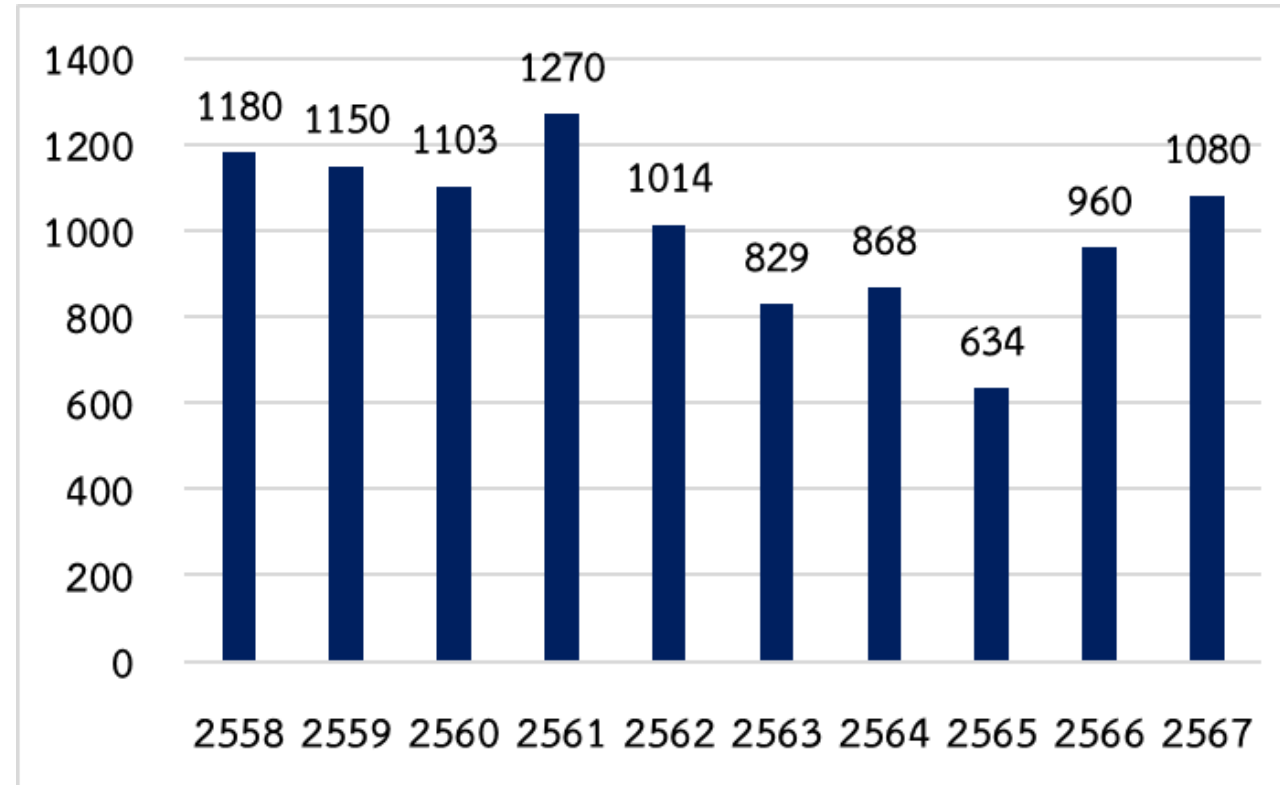
- **การคมนาคม**

1. ถนนมิตรภาพ
2. ถนนกระนวน - น้ำพอง
3. ถนนอุบลรัตน์ - น้ำพอง

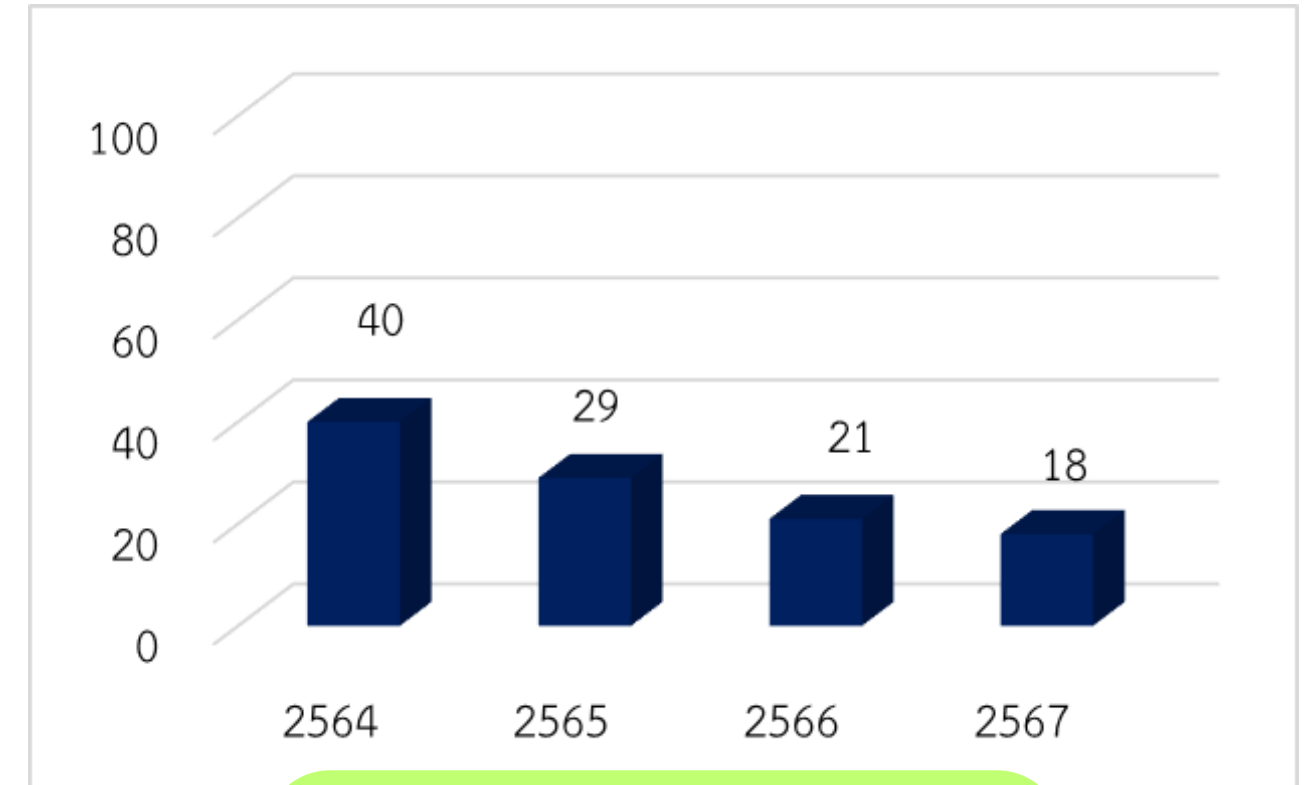
- **แหล่งอุตสาหกรรม**

มีโรงงาน ประมาณ 16 แห่ง

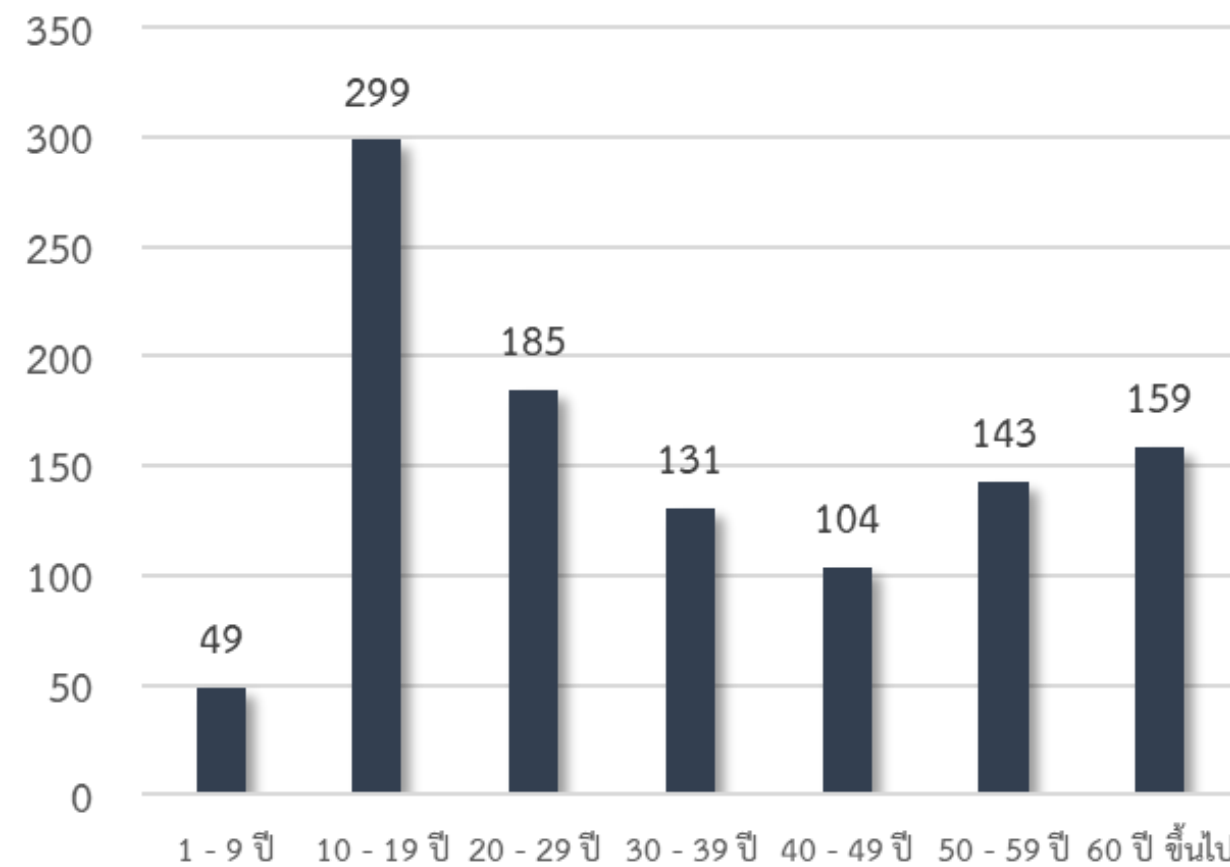
- **แหล่งท่องเที่ยว**



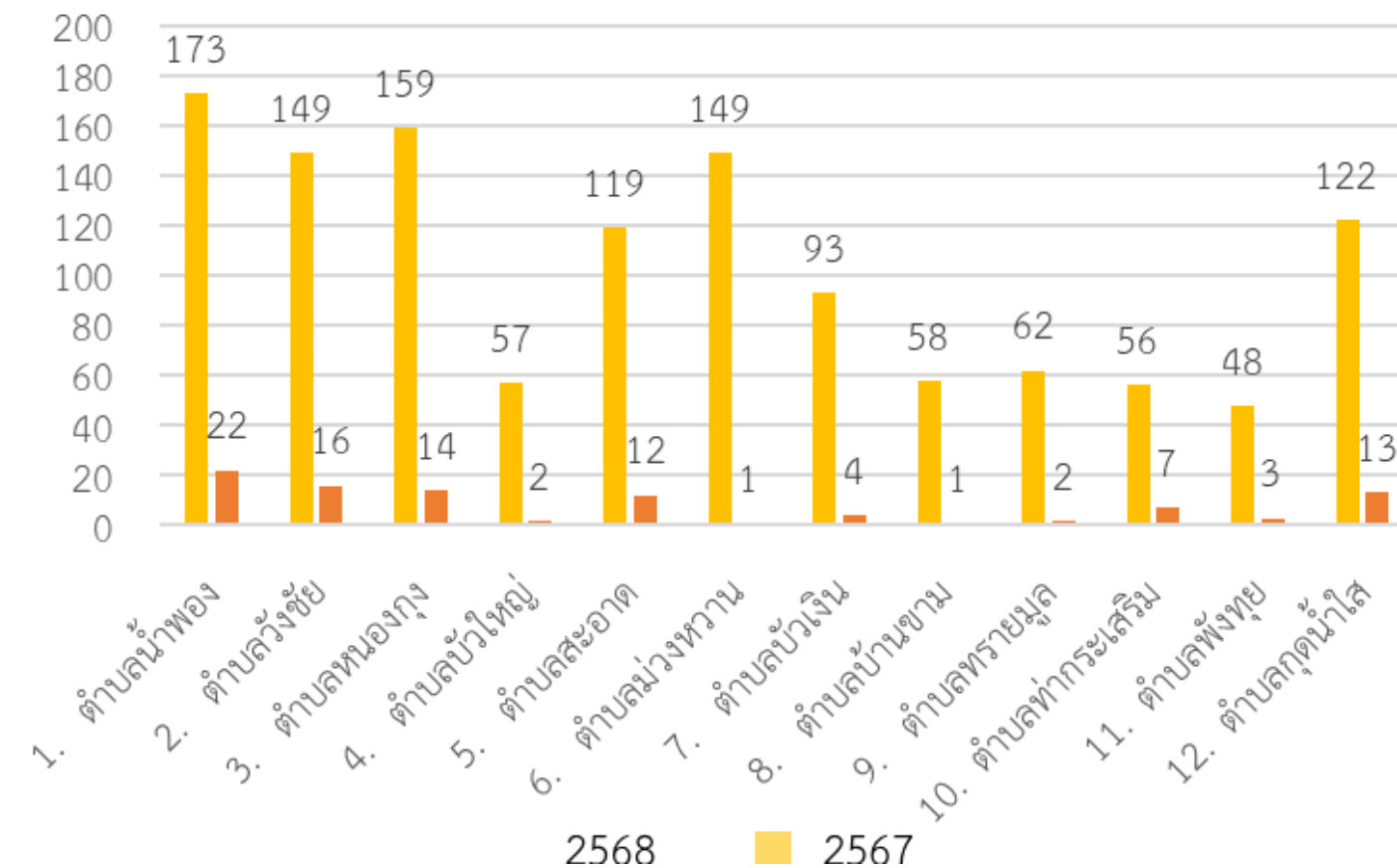
สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



สถิติการเสียชีวิต



ช่วงอายุการบาดเจ็บ



สถิติแยกรายตำบล

การสอบสวนอุบัติเหตุ



	คน	รถ	ถนน	สังคม
ก่อนเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - คนขับรถปิคอัพอีซูซุ 4 ประตู ชายอายุ 62 ปี คนในพื้นที่ บ้านคำบง ตำบลสะอาด เดินทางจากบ้านจะเข้าในตัวอำเภอน้ำพอง - คนขับรถจักรยานยนต์ ชายอายุ 36 ปี คนพื้นที่พังทวย ออกจากบ้านพังทวย มุ่งหน้ามาขนส่งน้ำพอง - คนโดยสารรถจักรยานยนต์ ชาย อายุ 41 ปี คนพื้นที่พังทวย 	<ul style="list-style-type: none"> - รถปิคอัพอีซูซุ 4 ประตู สีขาว อายุใช้งานไม่เกิน 7 ปี สภาพดี - ต่อกาซี พรบ. ทะเบียน ขธ 5804 ขอนแก่น - รถคู่กรณีรถจักรยานยนต์ Honda สีเขียว ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน อายุการใช้งานมากกว่า 10ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนหลวง กระนวน - น้ำพอง - ถนน เป็นทางโค้ง - สะพานกว้าง บริเวณสะพาน - มีเส้นทึบ ห้ามแซง บนสะพาน - การจราจรไม่หนาแน่น 	<ul style="list-style-type: none"> - หลุมขึ้นข้างถนน - เป็นสะพานข้ามลำน้ำบึงถุงเทียว
ขณะเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - คนได้รับการกระทบอย่างรุนแรง - ขับด้วยความเร็ว - สวมหมวกนิรภัย - คาดเข็มขัดนิรภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - คนขับรถปิคอัพแซงรถที่ขับด้านหน้า ออกนอกเลนส์ ประสานกับรถจักรยานยนต์ที่ขับมาถูกเลนส์ 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นทางโค้ง มีเส้นทึบห้ามแซง - ความกว้างสะพาน 8 เมตร ยาว 15 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนเป็นเป็นทางโค้ง บนสะพาน
หลังเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - คนขับรถจักรยานยนต์และคนโดยสารเสียชีวิตทันที 2 ราย - ปอดแตก 2 ข้าง - กระดูกซี่โครงหัก เลือดออกในสมอง - คนขับปิคอัพ ไม่ได้รับบาดเจ็บ 	<ul style="list-style-type: none"> - หน้ารถปิคอัพด้านขวาบุบ - รถจักรยานยนต์ด้านหน้าบุบ พังเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้คนที่โดยสารรถจักรยานยนต์ตกไปข้างถนน - คนขับรถจักรยานยนต์เสียชีวิต และรถจักรยานยนต์ - ไม่ตกสะพานเพราะมี การ์ดเรล กั้นไม่ให้ตกสะพาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ทีมหน่วยกู้ชีพ รพ.น้ำพองและกู้ชีพศาลเจ้าพ่อน้ำพอง ให้การช่วยเหลือ - เจาะเลือดส่งตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด ผู้ขับรถปิคอัพ (ไม่พบแอลกอฮอล์ในเลือด)

การพัฒนาเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุระดับตำบล

- อบรม วิทยากรกระบวนการแกนนำชุมชน
- พัฒนาแกนนำชุมชน
- ประชุมเครือข่ายและวิเคราะห์ปัญหา
- จัดทำแผนชุมชน

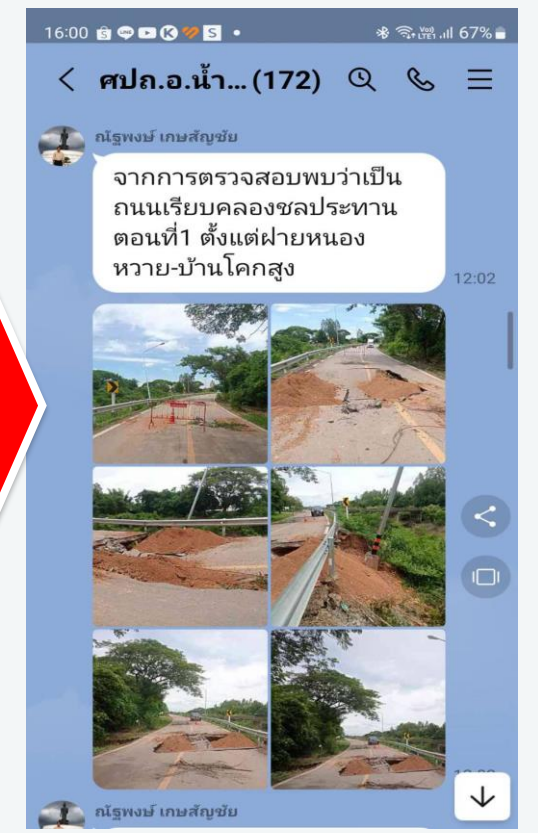
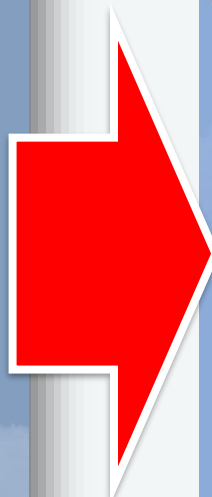
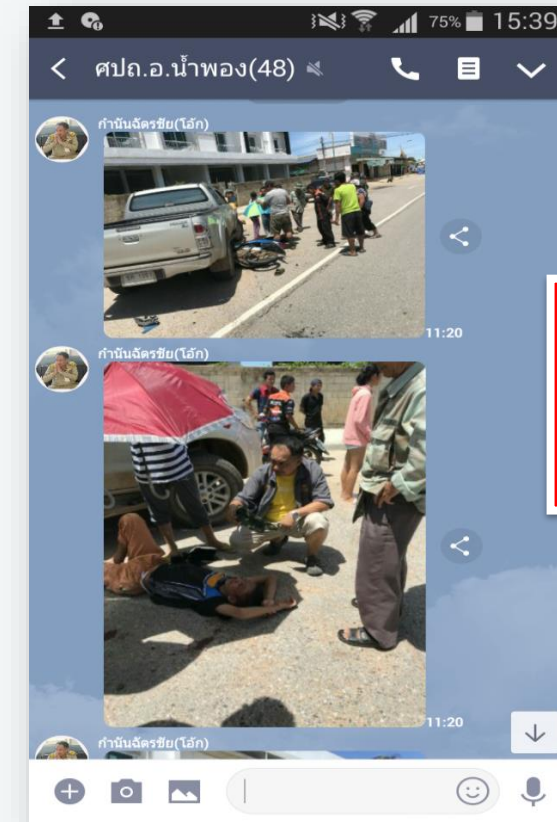
เยาวชน ชุมชน

กลุ่มเป้าหมาย

โรงงาน



**จัดเวที
ชวนคิด
ชวนคุย**



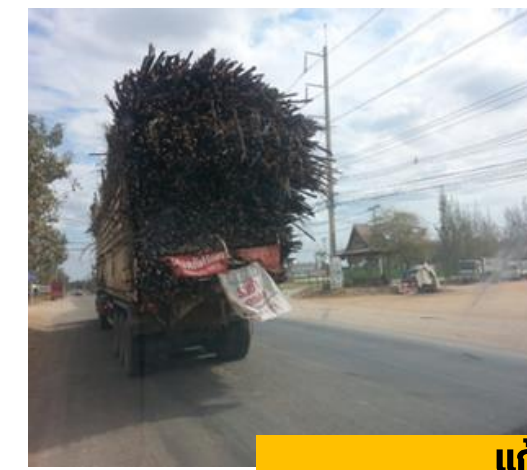
ภาคีเครือข่ายโรงงานอุตสาหกรรม

วิเคราะห์ปัญหาร่วมกันภาคอุตสาหกรรม

- จุดเสี่ยง
- พฤติกรรมการขับขี่
- นโยบาย ร่วมกัน / แลกเปลี่ยนกิจกรรม



แก้มลิงในอุตสาหกรรม



แก้มลิงในอุตสาหกรรม



มาตรการความปลอดภัย ทางถนน ในสถานประกอบการ



สวมหมวก 100 % ในโรงงานอุตสาหกรรม



สะท้อนข้อมูลการบาดเจ็บ



บันทึกพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงาน



ความปลอดภัยทางเดินเท้าในโรงงาน



กิจกรรมตลอดทั้งปี

1. กิจกรรมจิตอาสา 5 ตำบล
2. กิจกรรมเยาวชนค้นหาจุดเสี่ยง





สอบสวนอุบัติเหตุ

กรณี รถจักรยานยนต์ชนรถสามล้อ

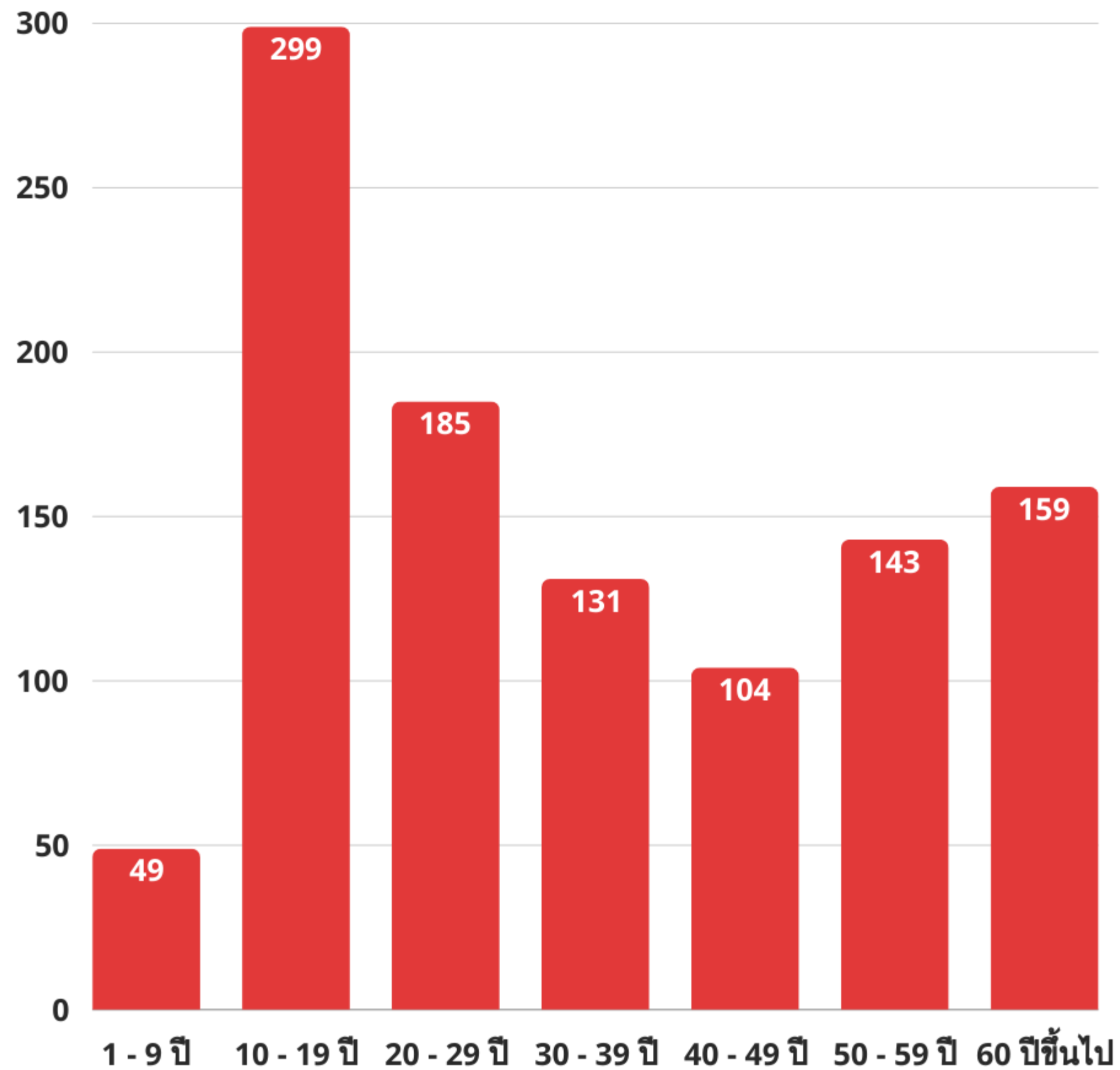
เหตุเกิดวันที่ 18 มิถุนายน 2564 เวลา 17.00 น.



ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยบนถนนอำเภอป่าพอง จังหวัดขอนแก่น



ดำเนินการมาตรการการป้องกัน การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ กลุ่มเยาวชน



กำหนดเป้าหมาย แผนงาน



พฤษภาคม - กรกฎาคม 2567

- จัดอบรมนักเรียนขับขี่ปลอดภัย เด็กรุ่นใหม่มีใบขับขี่(ทีม สปถ.)
- ผู้นำด้าน อปท.การสวมหมวกนิรภัย การประชุมอำเภอ(กำนัน ผู้นำชุมชน)
- ธรรมนูญชุมชน การสวมหมวกกันน็อค การตัดเตือน

รุ่นที่ 1 วันที่ 7-8 สิงหาคม 2567

- จัดอบรมนักเรียนขับขี่ปลอดภัย เด็กรุ่นใหม่มีใบขับขี่(ทีม สปถ.)
- 100 คน

โรงเรียน เข้าร่วม 12 โรงเรียน

1. โรงเรียนชุมชนหนองกุงวิทยา
2. โรงเรียนบ้านนาเรียง
3. โรงเรียนบ้านวังชัย
4. โรงเรียนบ้านสำโรง
5. โรงเรียนบ้านสองคอนศิริคุรุราษฎร์
6. โรงเรียนบ้านทรายมูล
7. โรงเรียนบ้านหนองหว้าสูงใจ
8. รร.ดงมันวิทยาคม
9. รร.อุดมพัฒน์
10. รร.บัวใหญ่พิทยาคม
11. วิทยาลัยเทคนิคน้ำพอง
12. รร.น้ำพองพัฒนศึกษา



ผลการประเมินตามตัวชี้วัดโครงการ



ตัวชี้วัดโครงการ	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
1.กลุ่มเป้าหมายร้อยละ 80 มีความรู้เรื่องการขับขี่อย่างถูกต้องปลอดภัยตามหลักการขับขี่ปลอดภัย ถูกกฎจราจร	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมาย 200 คน ทำแบบประเมิน 199 คน คิดเป็นร้อยละ 99.5 - แบบประเมินทดสอบใบขับขี่ และความรู้การขับขี่ปลอดภัย จำนวน 50 ข้อ สอบวัดความรู้ครั้งที่ 1 ผ่าน ร้อยละ 90 สอบวัดความรู้ครั้งที่ 2 ผ่าน ร้อยละ 100 - ทดสอบภาคปฏิบัติขับขี่รถจักรยานยนต์ ครั้งที่ 1 ผ่าน ร้อยละ 100 	ผ่าน ผ่าน ผ่าน
2.นักเรียนมีการสวมหมวกนิรภัย หลังจากการเข้าร่วมโครงการ ร้อยละ 80	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนโรงเรียนเข้าร่วม โครงการ 10 โรงเรียน นักเรียนเข้าร่วม 200 คน - ประเมินสวมหมวกนิรภัย ก่อนเข้าร่วมโครงการ สวมหมวกร้อยละ 26.66 - ประเมินสวมหมวกนิรภัย หลังเข้าร่วมโครงการ สวมหมวกร้อยละ 88.33 	ผ่าน
3.นักเรียนมีพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ 80	<ul style="list-style-type: none"> - นักเรียนเข้าร่วมโครงการขับขี่ปลอดภัย ไม่มีผิดระเบียบวินัยจราจรของโรงเรียน ร้อยละ 100 	ผ่าน
4.กลุ่มเป้าหมายมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80 ใช้แบบประเมินความพึงพอใจ Likert Scale	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายจำนวน 200 คน ประเมินความพึงพอใจ ร้อยละ 93 - ด้านวิทยากร มีความพึงพอใจ ระดับ มากที่สุด 4.98 - ด้านความรู้ความเข้าใจและการนำไปใช้ มีความพึงพอใจระดับความพึงใจมาก 4.82 - ด้านกระบวนการ มีความพึงพอใจค่าคะแนน 4.52 	ผ่าน ผ่าน ผ่าน ผ่าน

ประชุม คือการสร้างเพื่อนร่วมงาน

ติดตาม คือ การเสริมสร้าง และผลักดัน **สู่ความสำเร็จ**



จบการนำเสนอ ขอขอบคุณค่ะ

